

## Escola Progrés

Enquesta a les famílies sobre els camins escolars.


Febrer 2020

**Objectiu d'aquesta enquesta:**

Preparació per la reunió amb representants de l'ajuntament de Badalona dins del marc de la ronda d'avaluacions de Camins Escolars que es va acordar fer al Consell de Mobilitat el dia 16 de gener del 2020.



Escola Progrés  
c. Eduard Maristany, 104-118  
08912 Badalona

 934605860

 [escolaprogres@xtec.cat](mailto:escolaprogres@xtec.cat)

 [www.xtec.cat/escolaprogres](http://www.xtec.cat/escolaprogres)

## Escola Progrés

Enquesta a les famílies sobre els camins escolars.

Febrer 2020

---

Participació total:	70% (252 359)
Data d'enviament preguntes:	6/2/20 16:41
Data descarrega resultats:	17/2/20 8:50

PREGUNTAS (tipus sí-no)	sí	no
Creus que els camins escolars són útils?	79%	20%
Creus que faciliten la circulació de l'alumnat i les famílies?	74%	25%
Creus que els vehicles respecten la senyalització quan veuen el camí verd pintat?	24%	75%
Hi ha punts o situacions en el teu desplaçament que són perilloses i per les quals demanaries millores?	67%	32%

PREGUNTAS (tipus valoració: 1=poc, 5=molt)	1	2	3	4	5
<b>Fins a quin punt et preocupen els següents temes:</b>					
autonomia dels nens i nenes en els carrers	2%	2%	11%	19%	64%
seguretat viària en el teu desplaçament	1%	4%	10%	12%	71%
civisme a la via pública	1%	3%	9%	15%	70%
soroll	5%	9%	25%	20%	38%
qualitat de l'aire	2%	6%	11%	16%	63%
crisi climàtica	1%	3%	9%	15%	69%

<b>PREGUNTA oberta</b>
<p><b>Un 67% de persones va dir "sí" a la pregunta:</b>  <i>Hi ha punts o situacions en el teu desplaçament que són perilloses i per les quals demanaries millores?</i></p> <p><b>A continuació es va preguntar:</b>  <i>En el cas d'haver respost afirmativament la pregunta anterior, quines millores demanaries?</i></p> <p><b>Aquí, desglossat per cursos, les respostes a aquesta pregunta oberta.</b></p>
<b>P3</b>
Arreglar les voreres
Botón de llamada del semáforo separado de la calzada.
el pas de zebra de carrer indústria amb providència, i concretament aquest semàfor. Els nens corren per prémer el botó i és perillós perquè poden caure a la carretera i els cotxes corren bastant en aquest carrer. Seria necessari posar un "badén" o algo a la carretera per reduir la velocitat dels cotxes i una barana a l'acera de l'escola (carrer industria) per a que no caiguin a la carretera quan estan aprop del semàfor. Són molts nens i a vegades és molt caòtic.
El trànsit al carrer industria ha augmentat molt durant els últims anys, els turismes no respecten el límit de trànsit i a la nostra zona hi han dues escoles. Un camí verd ens ajudaria a millorar la seguretat.
Guardia urbana a les cruïlles
La circulació al voltant de l'escola s'hauria de prohibir durant la recollida de l'alumnat
Que a les hores d'entrada i sortida ,tanquessin la calçada i fòs només peatonal
Remarcar la pintura del asfalt, amb el temps io cotxes es borra, i possar-ne mes aniria molt millor.
Semàfor davant del cole, S'hauria de posar una barana de protecció.
Volem o semàfors o seguretat vial a les entrades i sortides al carrer industria a la altura del num 124, els cotxes no paren al pas de vianants
Barana al costat del botó del semafor de l' escola Progrés
Control al transit de bicicletes i patinets pels passos soterrsnis peatonals. No hi ha indicacions de desmontar i es posa en perill als vianants nens i als adults
El C/ Indústria cantonada amb C/ Providència és perillós. Passen cotxes en els dos sentits, just a la sortida de l'escola. Estaria bé protegir la sortida de l'escola d'alguna manera per evitar accidents. Un altre tema molest és la brutícia dels carrers. Normalment estan plens d'excrements de gos, i s'han d'anar esquivant amb els nens contínuament.
La cantonada de roger de flor amb industria es una mica perrillosa
Posar una barana a la vorera (per protegir del carrer) als llocs on s'acumulen molts nens a les hores punta. P.ex: semàfor de la cruïlla c/de la Indústria amb c/de la Providència de l'Escola Progrés.

<p>Que el semaforo de la Esquina de la escuela que es con boton, sea un semaforo normal. Ya que hay veces que apretamos y pasa mucho tiempo y se resetea como si no hubieramos apretado, hay que repetir el proceso y es super lento. Tambien las aceras de mi casa al cole son muy angostas (aunque se que no se puede hacer nada) y eso siempre es peligroso con peques de 4 años que corren o se distraen. Tambien los coches que van por Av San Ignasi de Loyola doblan por Baldomer Sola a una velocidad espeluznante. Es la puerta de nuestra casa y es el camino que usamos para ir al cole.</p>
<p>Unas vallas en la acera para que los niños no puedan cruzar ni acercarse a la carretera</p>
<p>Vallas de Seguridad. Semáforos e incluso de vez en cuando que se ponga la guardia urbana en los pasos donde estan los coles porque los conducto no respetan los pasos de los peatones y van muy rápido</p>
<p>Vayas en la calle Industria al lafo del colegio</p>
<p><b>P4</b></p>
<p>Demanaaria que en el cas de l'escola progrés els cotxes no puguin aparcar a la vorera prop del tren donat que posa en perill els nens que passen per accedir a l'escola.</p> <p>Al carrer indústria hi ha diversos pas de vianants que no es respecta la velocitat ni el vianant, els cotxes passen a velocitats altes. Posaria aquest carrer a regulació de velocitat i badems.</p>
<p>El tros que dona al carrer industria, passen molts coches i autobusos i de vegades van a massa velocitat</p>
<p>En Carrer industria entre Carrer Tortosa i La benzinera Hi ha un camí inaccessible i tenim que baixar moltes vegades a la carretera per tema de vehicles damunt de la acera...on es la xatarreria...es vergoños..gracies</p>
<p>Faltan semáforos.</p>
<p>Mes vigilancia els carrers propers de l'escola , una persona que talli el transit a l'hora de entrar els nens a l'escola.</p>
<p>Millora de les aceres Per no haver d'utilitzar, en alguns trams, la carretera Per on pasen els vehicles. Millor senyalització dels camins verds i programes d'educació viària a les escoles</p>
<p>No ho sé.</p>
<p>Repintat</p>
<p>al carrer industria haurien de posar un guardia urbà a horrs de sortida i entrada. Es una escola amb molts nens i és perillós</p>
<p>Arreglar las carreteras viejas y con socavones.</p>
<p>Carril bici</p>
<p>Demanaaria que es tallessin els carrers a l'entrada i sortida de l'escola, com ja fan certes concertades. I que el carrer que dona la via paral.lel a l'escola no hi poguessin passar cotxes. A part hauria d'haver una zona d'aparcament assignat a l'escola per tema de carrega i descarrega o alumnat amb mobilitat reduïda.</p>
<p>En el semáforo que está en Industria con Ponent pondría dos agentes de seguridad vial, este giro los coches lo hacen sin mucha precaución y fue donde atropellaron a un vecino.</p>
<p>Jo visc molt aprop i no hi ha camí escolar</p>
<p>Reducció de la velocitat, posar badenes o bandes rugoses</p>
<p>Zonas 30 vel max vehicles</p>

Zones amb obres i vehicles mal aparcats que dificulten el pas de vianants. Demana que malgrat les obres es faciliti al màxim el pas de vianants i que la guardia urbana no deixés aparcar a cap vehicle en doble fila al carrer indústria
Al carrer indústria amb el carrers que el creuen
Al pas soterrani de Avda sant ignasi de Loiola cap a la platja hauria de instal·lar-se unes bandes de reducció de velocitat. Els cotxes q venent del passeig quant veuen el semàfor en verd, encara agafen més velocitat per passar-lo. Crec q seria una bona acció. Es un camí on travessen molts nens.
Els passos de peatons
Millorar el creuament del carrer indústria/ providència. No sé si amb algun agent que regule el transit. El semafor és de pulsador i un d'ells no està al mateix semafor. Quan vas amb més d'una criatura i petits és difícil de gestionar i poder creuar. A més de les velocitats d'alguns vehicles.
Semàfors per regular pas de vianants
<b>P5</b>
1) En el semàfor just davant de l'escola progrés, al carrer Progrés, un cop que apretes el botó, triga molt i molt en posar-se verd el semàfor. Això fa que la majoria de vegades la gent acabem passant en vermell, ja que ens falten pocs metres per arribar a l'escola i sovint anem amb presses perquè no ens tanquin la porta. 2) es podrien posar "badens" perquè els cotxins redueixin la velocitat just abans dels passos de peatons més pròxims a l'escola 3) la senyalització de "camí verd" és molt poc visible des dels cotxes estant. Caldria senyalitzar al bell mig de la calçada amb el símbol habitual de trànsit "perill, escoles"
Consentisen a los conductores ,que por prisas ,no paran en el paso de cebra, al menos a primera hora de la mañana.
El carrer paral·lel a la via del tren és una invasió de cotxes, van en un sentit i un altre i has d'anar amb mil ulls. A part de l'estat en el que es troba: brut, deixat amb vudres trencats, etc Es bastant fastigós.  A part, esta poc humanitzat, un nen sol no troba cap negoci, persona...que el pugues ajudar desde la via del tren fins a l'escola Progrés, com a mínim.  No hi ha lloc suficient per aparcar altre tipus de vehicle no contaminant.  Els cotxes paren a qualsevol lloc, arribant a la mateixa porta...  Però després els cotxes piten sense pietat a ambulàncies , persones amb mobilitat reduïda...  Caldria una sessió de consciència cívica
Més seguretat a la cantonada carrer providència amb indústria, ja que allà hi ha molt de trànsit de vehicles i molts nens/es.
Pas zebra indústria amb Providència
Prohibició de cotxes al costat de les vies del tren. I mes quan hi ha dis coles i un institut
Semàforos
Situar millor el semafor del xamflà industria-providencia
Aturar la execució d'obres en la via als voltants dels camins verds, per exemple funcionament de maquinària (excavadores, martells pneumàtics, ...) durant el 15-20 minuts anteriors a les hores d'entrada a l'escola.
bandes rugoses, reducció de velocitat, ressaltos, camins escolars reals, més zones només per vianants, tancar carrers durant l'entrada i sortida dels infants no només pintar els passos de vianants.

Crec que s'hauria de regular - tancar el trànsit al voltant de l'escola a les hores d'entrada i sortida dels nens
Delimitar una vorera o espai pels vianants, restringir la circulació de vehicles en hores d'entrada i sortida dels escolars i millorar la netedat i l'estat del paviment.
Menys cotxes
Mes passos de vianants
Mes senyalitzacio
Poner badenes en calle Industria para que los coches no puedan correr pq parece una autopista a veces.
Presencia policial q impedis l'aparcament en voreres i facilites el pas als vianants
Vivo en la calle camelia y las aceras direccion el cole , no se puede ir con el carro del bebe estan fatal me tengo que bajar a la carretera no hay paso de peatones pintados en muchisimas calles.
<b>1er</b>
Cotxes aparcats a les voreres a la porta de l'escola badalona port i de l'escola progres
Escales pas a soterrani sense proteccions
Limitació de velocitat
No dejar que los coches aparquen sobre la acera
Pius al carrer industria altura escola
Posar agents que controlin trafic durant les hores d'entrada i sortida de les escoles i pintar de vermell passos de peatons
Posar un semáfor al carrer progres amb carrer conquista, es saltan el pas
Protecció davant de l'escola
Restringir l'entrada de vehicles en horari escolar.
Semáforo o zona de peatones en Galileo con Baldomer Sola
Tallar el carrer de davant l'escola
Carri bicicletes
El carrer peatonal d'Eduard Maristany és perillós circular per ell, sobretot a les entrades i sortides d'escola.
Mas semaforos en vez de tantos pasos de peatones
Mas señalización
Mes senyalitzacio i carrers tancat a la circulacio 5 min abans/despres.

Posar persona que reguli el tràfic a hores pintes a les portes de les escoles

## 2on

- Evitar l'aparcament o aturada dels cotxes en indrets on no està permès: voreres, carrers peatonals, passos de vianants... tapen els infants i poden ser origen d'atropellaments.
- Fer complir les normes de trànsit vigents en aquest sentit per part de la guàrdia urbana i desplegar agents cívics.
- Reducció de la velocitat màxima permesa –preferiblement a 20km/h–, col·locant senyals verticals i horitzontals i radars informatius.
- Personal voluntari per controlar el trànsit durant l'entrada i sortida dels alumnes.
- Augment de places d'aparcament per bicicletes i patinets
- Introduir mesures físiques pels vehicles en que el conductor vegi que el seu vehicle pot veure's perjudicat; pas de vianants elevat o pilones.
- Eixamplar voreres doncs en algunes cantonades no hi ha visibilitat i els vianants es veuen obligats a caminar per la calçada

A l'alçada del carrer indústria amb providència, a l'escola progres, i fa falta una valla, a l'alçada del semàfor

Carrer Indústria, més senyalització o semàfors

Control GURbana o adherit a la sortida de l'escola (c/Indústria molta velocitat bus i cotxes).  
Baranes als carrers estrets amb accés a l'escola (c/ Indústria)  
Super illa sense cotxes divendres tarda  
Semàfor amb control de velocitat o marcador de velocitat màxima

Cotxes als passos de zebra prop d'escoles. Carrer indústria cotxes circulen encara massa ràpid i no respecten passos de zebra.

Demana més semàfors al carrer Indústria.

La confluència del Carrer Indústria amb Maria Auxiliadora es un infern degut a la alta velocitat que agafen els cotxes, juntament amb els que també baixen per Maria Auxiliadora ( autobusos inclosos ) La mala visibilitat juntament amb uns pas de vianant mal col·locat, ho transforma en una "trampa" perillosa

El carrer Indústria

En av eduard maristany donde el puente con la plaza vaixell ... no hay nada de visibilidad en ese paso de peatones

Es el camí que va paral·lel a les vies del tren, de la estació del tren fins a l'escola, te punts en el que els cotxes surten d'imprevist y amb el nen/a en patinet te perill, per la platja es perfecte el camí.

Mes senyals

No deixar passar cotxes per eduard maristany

Nosaltres després de l'estació de tren passem per Eduard Maristany fins a la Placa Ernest Lluch per ser el camí més segur i menys transitat pels vehicles.  
Aquest tram de carrer està en unes condicions deplorables. El paviment està ple de esvorancs el que dificulta la circulació tant a peu com en patinet o bicicleta.

Senyalitzar camí escolar i/o posar un semàfor entre indústria i providència.

Transformar una part del carrer eduard maristany en peatonal, les voreres son molt estretes i perilloses i hi ha la fàbrica moba en estat ruïnós.

Un semàfor al carrer indústria a l'alçada del carrer Maria Auxiliadora

Al Carrer Indústria, entre Ponent i Unió, fa falta algún semàfor, encara que sigui a demanda. I controlar que els pares no parin el cotxe a Indústria davant el cole Badalona Port, genera retencions i situacions perilloses.

<p>El carrer de darrere l'escola seria ideal que només fós peatonal.  Quan vas amb vehicle a l'escola sempre resulta un perill massa important creuar el carrer Progrés, ja que els miralls que hi ha no aporten major visibilitat.</p>
<p>Faltan senyalitzacions i, o semàfors.</p>
<p>Más presencia de la Guardia urbana.</p>
<p>Proposta 1:  Repensar com estan pintats els carrils bici per aconseguir que siguin exclusius per bicicletes i patinets. El carril bici que ens permet anar a l'escola no està delimitat separant-lo de l'espai de vianants ni de vehicles de motor. Sobretot el tram de davant de la piscina municipal és perillós pels nens perquè circulen molts vianants i cotxes i camions de serveis invadint completament el carril bici.</p>
<p>Semàfors</p>
<p>Tots els passos de vianants amb senyals verticals lluminoses</p>
<p><b>3er</b></p>
<p>Calles muy estrechas, calle conquista por ejemplo</p>
<p>El carrer Indústria és especialment perillós. Elevat trànsit de vehicles i sovint amb alta velocitat, no es respecten els pas de vianants. Caldria reguladors (agents, persones voluntàries,...) que aportessin seguretat.</p>
<p>Semàfor a la cruïlla de Maria Auxiliadora amb Progrés</p>
<p>Tancament d'Eduard Maristany wn horari d'entrada i sortida.</p> <p>He respòs a totes les preguntes que NO perquè els camins escolars a Badalona no existeixen. Crec que són una bona idea que NO s'ha implementat més enllà debla propaganda.</p>
<p>Un semàfor</p>
<p>Cruïlla providència industria</p>
<p>Los vehiculos no respetan los pasos de peatones</p>
<p>Semàfors per creuar carrer indústria al seu pas per Maria Auxiliadora. O bé un tram elevat al paviment que obligui a reduir la velocitat als vehicles. O tot el carrer indústria amb velocitat màxima de 30 km/h</p>
<p>Voreres trencades</p>
<p><b>4rt</b></p>
<p>Cameres de control dissuassories</p>
<p>Creuament de St Ignasi de Loiola / industria  S'ha demostrat que pel desenvolupament cerebral dels infants, que els vehicles haurien de deixar els nens (si vinguessin en cotxe) a 150 m de l'escola</p>
<p>Més camins verds per la zona de la salut</p>
<p>Mes seguretat amb policia i senyals per als cotxes, sobre tot pel carrer industria</p>
<p>Que donde falten semáforos los pusieran ya que no todo el mundo respeta el paso</p>



Restringir el tràfic de bicicletes per la vorera
Semafor a unio amb industria i republica argentina amb progres
Semaforos
Senyals verticals, panels amb llums intermitents A la calzada es veu poc
voreres mes amples. Hi ha carrers camí de l'escola que quan es troben persones en sentit contrari en una vorera, una de les persones ha de baixar de la vorera per poder passar, sobretot si hi han carros de compra o de nens petits.
Al carrer Eduard Maristany que no poguessin aparcar cotxes davant de l'escola, perquè després fan marxa enrere i no saps cap a quin carrer van
Cap
Control de velocidad. Más visibilidad en pasos de cebra. Restricción de tráfico en algunas zonas
Doncs un semafor amb una camara de seguretat per si pasa quan no toca es posi una multa al cotxe.
els carrers al voltan de l'escola algún semafor més i més senyalització de baixar la velocitat . Algún policia vigilant el trànsit.
Hi ha un pas de vianants, cantonada carrer María Auxiliadora amb carrer Progrés on pels matins aparcant les furgonetes el missatger de la missatgeria Tourline i per tant, no és pot passar pel pas o dificulten la visibilitat per creuar el pas. Moltes gràcies al Michael per la teva dedicació.
Més seguretat per creuar el carrer indústria, hi ha un semàfor al costat de l'escola però a la resta dels passos moltes vegades no es paren els vehicles
Mes semàfors i policia urbana en horaris entrada i sortida escolar
Millor delimitació dels cotxes en el creuament entre carrer providència i carrer indústria. Per creuar els cotxes, al carrer indústria, pujan a la vorera i queden al mateix nivell que els vianants, tot tocant, i es colapsa el tros de vorera amb persones i cotxes esperant a q el semàfor es posi verd per creuar. És un perill.
Pasos de vianants elevats. Així obligaria als vehicles a reduir la velocitat.
Un pas de cebra en la intersección carrer industria amb Garriga i resalts en el carrer progres
<b>5è</b>
Básicamente el camino escolar no llega hasta el Barrio de La Mora
Cal un semàfor Indústria amb Cervantes
En horari escolar pares de diferents escoles aparquen a qualsevol lloc, sobretot sense respectar senyalització
Mejor iluminación, aceras más anchas que permitan cruzarse con personas sin bajar de la acera a la calzada.
Mes difusió dels camins escolars a la resta de ciutadans

Pas de vianants al carrer Cervantes amb Eduard Maridany
Posar una barana al costat del semafors, al carrer Industria.
Seguretat per creuar del carrer maria Auxiliadora, cap a industria.... No hi ha semafors i es de dos sentits....
Al carrer industria. Mes trams de camí escolar.
APORTAR POR UNA MOVILIDAD PEATONAL DENTRO DE LA CIUDAD, ELIMINANDO BARRERAS QUE PERMITAN A PERSONAS CON LIMITACIONES MOVERSE POR TODA LA CIUDAD. LIMITANDO LA VELOCIDAD DE LOS VEHÍCULOS A MOTOR Y MAJOR CONTROL.
El cruze del progres amb roger de flor
Ela cotxez sobre la vorera i la senyalització. Estem en una ciutat preparada pels cotxes no per les persones (vianants)
Limitar la circulacio de 8.45 a 9.15
Mes guardies urbans
S'hauria de prohibir que les furgonetes aparquin immediatament abans dels passos, de vianants, perquè treuen visibilitat i ens obliga a treure mig cos al carrer per poder veure si ve algun vehicle
tots els carrers que envolten l'escola són estrets i amb cotxes aparcats arran del pas zebra i fins que quasibé no estàs creuant el carrer els cotxes no veuen el vianant i s'ha d'anar amb molt de compte per la qual cosa pels nens ho veig un perill.
<b>6è</b>
Caldria posar mes semafors i també un pas de peatons elevat o alguna cosa per disminuir la velocitat dels cotxes
Calle industria muy peligrosa. Autobuses van demasiado rapido y se saltan los semaforos
Creo que los cruces que hicieron elevados como si fuera la acera es un error pues es una continuidad de la misma y no hay semáforo por tanto los críos no miran tanto al cruzar .
Cruïlla del carrer Providència amb Indústria.
Guardia urbana als camins verds per creuar, la majoria de vehicles ho respecten però no tots
Mes passos de zebra l/o semafors a les cantonades
Passos zebra visibles (traient aparcament que tapa visibilitat) a totes les cruïlles, totes, que els vianants sempre tinguin el pas pintat i ben pintat, gran i visible.
Pwr exemple als carrers Eduard Maristany i Plaça Ernests Lluch falten alguns dels protectors que es posen davant de les porteries de sortida al carrer, Es molt perillós per si un enn surt sense mirar o un cotxe passa a prop de la sortida.
Algún guardia urbano a la hora de entrada y salida del colegio.
Crec que els cotxes no estan prou conscienciats i no tenen en compte la reducció de la velocitat en les zones de camins escolars.
La cruïlla de Sant Ignasi de Loiola amb Industria és perillosa. No utilitzar alhora el semàfor verd per vianants i l'ambar per vehicles, doncs aquests no sempre el respecten.

La zona de lloreda
Mejor señalizaciones en los cauces sin semaforo
Més semàfors a punts on el tràfic és elevat i no es respecten el pasos de peatons
Mes vigilancia urbana per comprobar realmente que els vehicles respecten els camins verds ja que no es aixi.
Señalización acustica o luminosa.
Voreres més amples. Marcar millor els camins.