


Escola Progrés

Recull de punts conflictius a la via pública
en relació amb la seguretat dels alumnes
durant el recorregut entre les seves cases i l'escola.



Escola Progrés
c. Eduard Maristany, 104-118
08912 Badalona

 934605860

 escolaprogres@xtec.cat

 www.xtec.cat/escolaprogres

Projecte de camins escolars de Badalona
Camí Amic - barri Progrés

Recull de punts conflictius a la via pública en relació amb la seguretat dels alumnes durant el recorregut entre les seves cases i l'escola.

Zona d'influència de l'Escola Progrés:

delimitat per Carrer Baldomer Solà – Carrer Ponent – Carrer Eduard Maristany – Av. de Sant Ignasi de Loiola – Carrer de Francesc Macià.

Aquests punts conflictius són parts físiques de l'espai públic. Volem remarcar que hi ha altres tipus de punt conflictiu que no es poden visualitzar com els que apareixen en aquestes pàgines. Alguns d'ells són:

- el fet que els nostres alumnes vegin en el seu dia a dia infraccions de trànsit i un ús irracional del vehicle privat. Aquesta experiència fa que pels alumnes tot això sigui "normal". Estan creixent amb l'idea que les coses són així i és totalment contrari als valors que volem fomentar a l'escola i a casa.
- el fet que l'organització de l'espai públic estigui subordinat a l'ús del cotxe.
- la contaminació de l'aire i la contaminació acústica (en general, i específicament en zones escolars), coses que ja estan àmpliament documentades.

Aquest recull no és exhaustiu; els punts conflictius no estan presentats en cap ordre específic.

Direcció Escola Progrés
AMPA Escola Progrés
maig/juny 2018

A tota la zona:
voreres en mal estat - voreres estretes
- voreres no anivellades (planes).



A tota la zona:
Visibilitat molt reduïda a moltes
cruïlles, degut als factors: amplada
vorera, amplada calçada, radi de la
corba, edificació. Afecta a vianants i
conductors. La cruïlla de la foto és
c/General Weyler amb c/Progrés - aquí
els busos de la línia B5 es pugen a la
vorera per poder fer el gir de Progrés a
Weyler. Situació molt perillosa.



A tota la zona:
Visibilitat molt reduïda a moltes cruïlles
– degut als vehicles aparcats (sigui
correctament o no) .



Carrer República Argentina entre
Guifre i Alfons XII

Hora d'entrada al cole – cotxes a la
vorera i aturats a la calçada



Carrer República Argentina amb Guifré

Cotxes a la vorera i a més redueixen la
visibilitat del pas de vianants a zero. La
vorera rebaixada a les cantonades
facilita aquesta infracció.



Carrer República Argentina entre Carrer Guifre i Carrer del Progrés

Concentració de vehicles grans d'una empresa, aparcats a voreres i passos de vianants. Vehicles privats a la vorera. Cada dia.



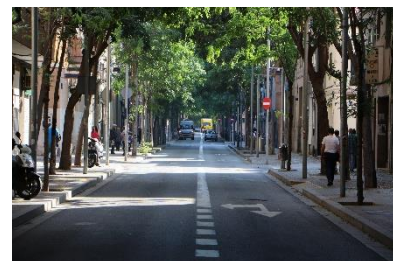
Carrer Maria Auxiliadora entre Carrer Guifre i Carrer del Progrés.

Concentració de vehicles grans d'una empresa, aparcats a voreres i passos de vianants. Cada Dia.



c/Baldomer Solà

Una recta llarga que fa falsa sensació de bona visibilitat. Els semàfors semblen estar sincronitzats (fent una onada verda). Tot plegat fa que molts cotxes van amb excés de velocitat.



c/Roger de Flor

Parada de bus per 4 línies, just davant de la porta d'una escola.



Voltants de l'escola Progrés

Túnel sota les vies del tren.

Per a accedir al túnel hi ha escales i una rampa. Hi ha molta poca visibilitat i sovint hi ha ensurts (ciclistes, patinets, vianants) al gir entre el túnel i la rampa. Tampoc està clar si els ciclistes hi poden circular.



Carrer de la Providència forma part d'una zona 30. Curiosament, la zona 30 s'acaba abans d'arribar a les portes de l'escola. S'acaba just abans del carrer Industria, un dels carrers amb més transit de la zona.



Vorera i aparcament bicicletes
c/Eduard Maristany amb c/Providència.

Està prohibida l'entrada de cotxes (excepte veïns del tram fins la Plaça Ernest Lluch.) Els conductors han anat tombant els pilons de separació de ferro i ocupen tot l'espai. Es impossible aparcar bicicletes a l'hora d'entrada i sortida de l'escola



Semàfor c/Indústria amb
c/Providència.



Semàfor a la sortida de l'escola, i
gairebé al tocar de la calçada. Els nens
van corrents a prémer el boto. Cal
instal·lar una valla.

c/Eduard Maristany entre
c/Providència i Plaça Ernest Lluch.

És un tram molt especial amb paviment
únic (sense marcar calçada, voreres).

El transit de cotxes esta limitat a veïns i
serveis, però hi passen molts vehicles
privats que no son de veïns. Si a més hi
ha cotxes aparcats, els vehicles ocupen
tota l'amplada del carrer



El caràcter especial d'aquest tram s'ha
de protegir.
