



Camins cap a l'escola

Progrés

Recull dels punts perillosos identificats
per les famílies

Maig 2012

INTRODUCCIÓ

Des de L'AMPA de l'escola Progrés hem elaborat aquest document amb l'objectiu de traslladar a l'ajuntament -responsable de seguretat viària, via pública i salut pública- els punts de perill que les famílies hem identificat en els camins que porten cap a l'escola dels nostres fills.

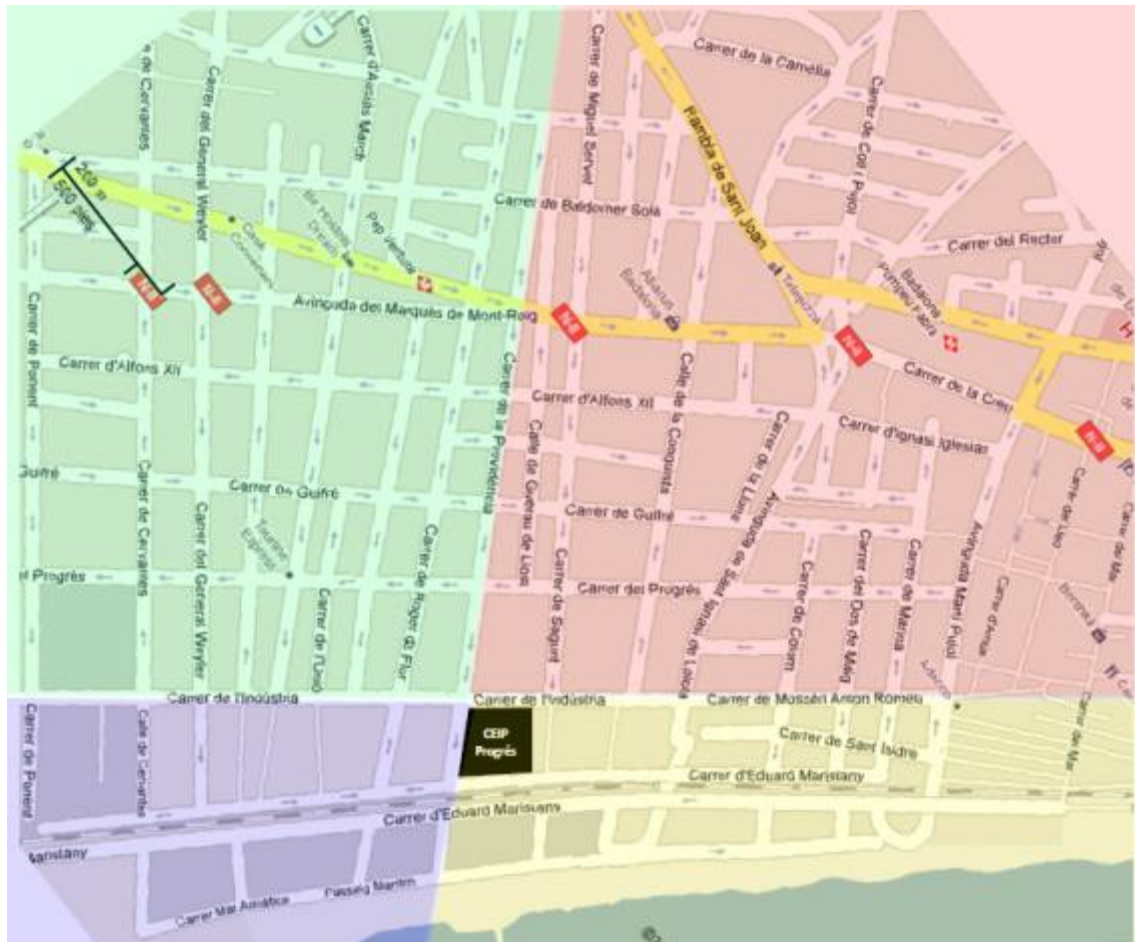
L'escola Progrés de Badalona està situada al carrer Eduard Maristany, números 104-118, entre aquest mateix carrer i el carrer Indústria, un carrer amb doble sentit de trànsit per on passen autobusos i camions, i, en hora punta (entrades i sortides de l'escola) també molts cotxes. Aquesta ubicació ha donat més d'un ensurt a les famílies, però identifiquem, a més, altres punts de perill que recollim en aquest document.

Actualment l'escola està a punt de completar la doble línia, això vol dir que el curs vinent s'hi estaran escolaritzant un total de 450 alumnes aproximadament. Això significa un repte important de mobilitat i de seguretat a l'entorn de l'escola tenint en compte la quantitat de persones i vehicles que s'hi acumulen en breus espais de temps.

Per analitzar les zones en profunditat, hem distribuït les rutes en quatre sectors:

1. **Sector SudOest** (color verd): de Providència i Indústria cap a Gorg
2. **Sector SudEst** (color blau): de Providència i Indústria cap al Port
3. **Sector NordOest** (color vermell): de Providència i Indústria cap al Centre
4. **Sector NordEst** (color groc): de Providència i Indústria cap a l'Estació

Mapa de l'entorn: els quatre sectors.



Llegenda

VERD: Sector SudOest, de Providència i Indústria cap a Gorg

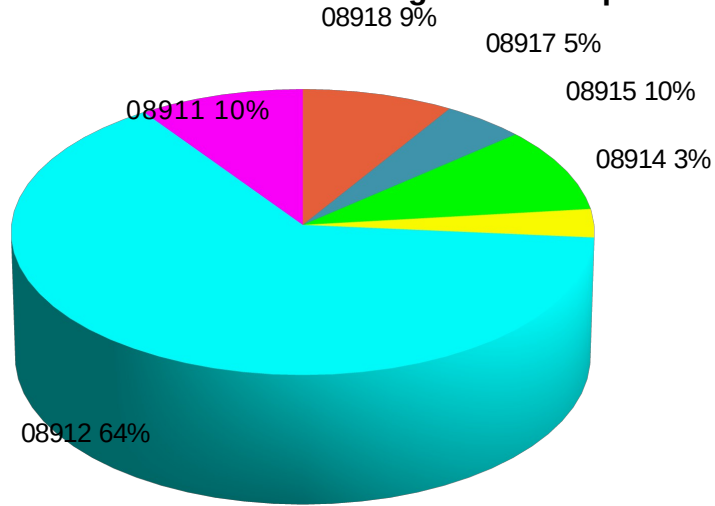
BLAU: Sector SudEst, de Providència i Indústria cap al Port

VERMELL: Sector NordOest, de Providència i Indústria cap al Centre

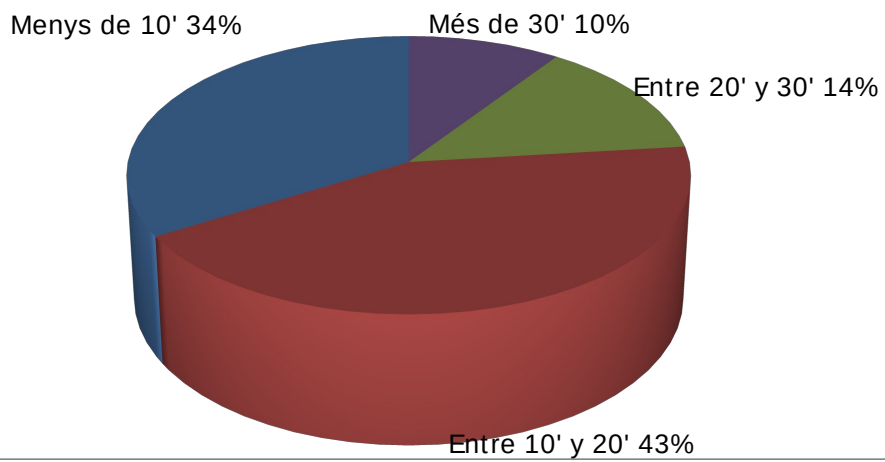
GROC: Sector NordEst, de Providència i Indústria cap a l'Estació

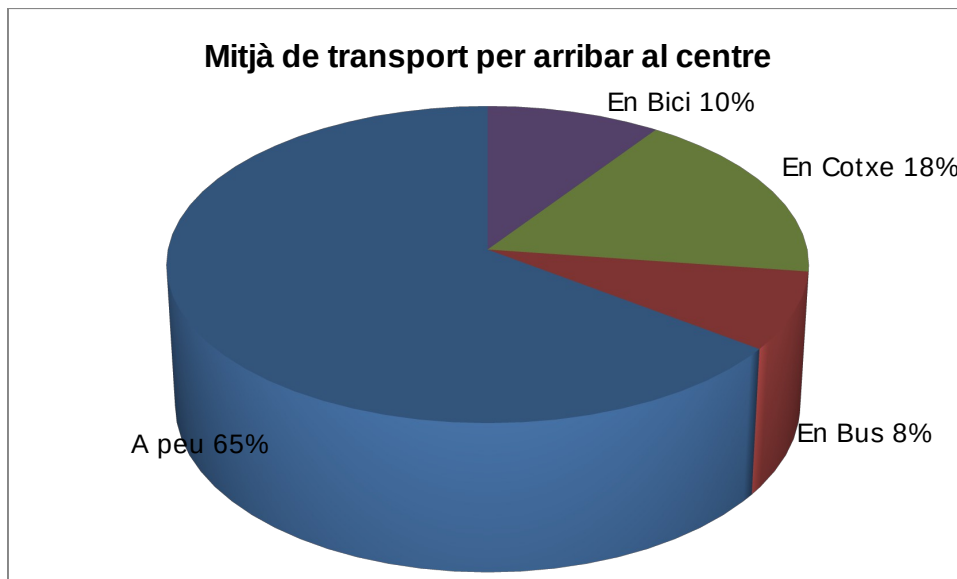
DADES ESTADÍSTIQUES

Procedència de les famílies segons el codi postal



Temps mitjà de desplaçament





Però a més...

... a l'escola molts nens fan servir un mitjà de transport que no surt als gràfics: uns 80 patinets arriben a l'escola cada dia.



.1 RUTA OEST PER SOBRE D'INDÚSTRIA

Carrer Providència amb carrer Indústria

Punts perillosos identificats:

- **Els senyals a la calçada de zona escolar són poc visibles.** Per exemple, al carrer Roger de Flor. En canvi, al voltant de l'escola Laietana, aquest tipus de

senyals són de color vermell, molt més visibles que els de color blanc (cas de l'escola Progrés).



- A gairebé tot el carrer Indústria, a terra hi han **bandes sonores** que fan que els cotxes i autobusos es prenguin més seriosament la velocitat. **SOFÍA: NO S'ENTÉN QUE AIXÒ SIGUI UN PROBLEMA**
- **El semàfor es poc respectat per molts autobusos** que, amb la velocitat que porten des de la última parada, moltes vegades apuren i no s'aturen encara que passin en vermell.
- **La velocitat de pas de molts autobusos és molt elevada** i com que el carrer en si no és gaire ample, mentre els nens esperen que el semàfor es posi verd, els autobusos passen extremadament a prop de la vorera. Els adults sabem esperar més enrere, però els nens no sempre ho saben fer i es fa més perillós.

Cal una tanca que protegeixi els nens perquè no baixin de la vorera i no s'acostin massa a la calçada. La tanca s'hauria de situar entre els semàfors i l'espai de vorera, sense bloquejar la rampa d'accés, des del semàfor en direcció al centre **a les dues voreres**.



- **Estacionaments irregulars de vehicles que compliquen l'accés** per les voreres en hores punta d'entrada i sortida. Sovint s'estaciona a les voreres de Providència, sobretot, o les rampes d'algun gual i es complica molt l'accés a l'escola amb cotxet, en patinet, o simplement caminant. **Els embussos a les 9 i a les 16.30 son constants i molt perillosos en aquest punt.**

Carrer Ponent

- **El carril bici que baixa pel carrer Ponent i queda tallat a Ponent amb Progrés.** Si no quedés tallat en aquest punt i continués, seria molt pràctic per als usuaris de bicis.



Cervantes amb Guifré

- **Cruïlla molt perillosa.** Els vehicles vénen molt ràpid i no es respecta el pas de vianants.

Progrés amb Providència

- **Pas de vianants perillós:** està situat al costat contrari i els cotxes quan giren miren cap a Progrés i en veure que poden creuar, avancen i al girar es troben ja sobre el pas sense haver comprovat si hi circulen vianants.



Alfons XII amb República Argentina

- **Acumulació de cotxes mal estacionats en hora punta.** Just en aquest punt, a l'hora d'entrada i sortida del col·legi Salesians està ple de cotxes mal aparcats que en ocasions **no permeten caminar per la vorera i cal passar per la calçada.** El mateix problema hi ha amb l'entrada i sortida de les escoles Badalonès i López Torrejón: els pares que accedeixen en cotxe aparquen a les voreres i **col·lapsen sobretot el pas per amb cotxet.**
- **No hi ha cap pas de vianants**



Plaça de la Tenora

- **Ple de desnivells** a terra on es molt fàcil caure i complicat circular amb cotxets.





Alfons XII, just davant del pavelló antic de la Penya

- **Reixetes perilloses.** Aquestes reixes, col·locades en el sentit de la marxa, tenen la mida justa per entrar les **rodes dels cotxets i patinets** de nens o un peu petit. A més, estan embussades i no estan complint la seva funció de desguassar l'aigua de la pluja.



Marqués de Montroig, entre General Weiler i Garriga.

- La vorera està destrossada, sembla que per les obres d'un edifici.



- **Vorera provisional -a la calçada- i bruta.** Baixant pel carrer General Weyler, les obres de l'edifici que té tallada la vorera han fet una vorera provisional amb tanques grogues. Les xarxes que tenen instal·lades no recullen les pedres petites que van caient i que tot el terra es ple.



Si creues el carrer per no rebre una pedra al cap de l'edifici en construcció (al cap d'un nen, el cop pot ser seriós)... la vorera de just davant es impracticable, està destrossada.



Progrés amb Ausies March

- Manca pas de vianants i rampes a voreres amb mala visibilitat per creuar.

Guifré amb Ausies March

- Manca de rampes a voreres.

Güell i Ferrer amb Alfons XII

- No hi ha cap pas de vianants.



Voreres de Güell i Ferrer, Sagunt i Conquesta

- 3 carrers amb el mateix estil de voreres : plenes de pilons, amb forats i sots, estretes, algunes plenes de cagades de coloms, panots malmesos on entrebancar-se i caure, ...







Providència amb Alfons XII

- Cap pas de vianants a terra



Conquesta amb Alfons XII

- Cap pas de vianants a terra



.2 RUTA EST PER SOTA D'INDÚSTRIA

Estació de rodalies RENFE Badalona

- Davant l'estació ens trobem una **zona atapeïda de objectes a la mateixa vorera que dificulten el pas de vianants i cotxets**: test gegant amb plantes, taules del bar d'enfront, bancs, papereres... totes aquestes coses sumades al quiosc i a la parada de bus i a alguna moto aparcada de forma tant elegant, fa que transitar per aquí sembli una cursa d'obstacles.



Carrer de Sant Isidre (entre Avda. Sant Ignasi de Loiola i l'Avda. de Martí Pujol)

- Vorera estreta, que amb la velocitat que porten alguns autobusos que no respecten les senyals de 30 km/h. fa que el transit per aquest carrer sigui perillós. El col·lectiu de conductors de autobusos hauria de ser més sensible a determinades zones de pas tant estretes com aquestes i a determinades hores de entrada i sortida dels nens de les escoles.



L'autobús passa quasi fregant les dues senyores q estan creuant



Carrer d'Eduard Maristany (banda de muntanya entre Marina i Avda. Sant Ignasi de Loiola)

- És el camí opcional a Sant Isidre, amb poca circulació però amb grans deficiències: és un carrer molt poc il·luminat, que en alguns trams te malmès l'asfalt, zones de brutícia: clavegueres, pixades, vidres...
- Gairebé sense voreres o voreres molt estretes i malmeses amb falta de senyalització de limitació de velocitat...





Carrer d'Eduard Maristany (banda de muntanya entre l'escola i la plaça d'Ernest Lluch)

- En hora punta torna a ser difícil el circular: cotxes que van i vénen, a vegades estacionats malament, t'obliguen a circular pel mig del carrer.



.3 RUTA OEST PER SOTA D'INDÚSTRIA

Pas soterrani del carrer Providència

- **Nul·la visibilitat entre la rampa de baixada i el pas.** Per travessar del Front Marítim cap a l'Escola hi ha el pas soterrani . Al baixar per la rampa, i anar a girar en direcció a la platja, no veus ni et veu una bici o patinet que vingui en direcció contraria a tu.



Eduard Maristany amb Providència

- L'aparcament de bicis que hi ha a Eduard Maristany just a sobre del pas soterrani, pensat pels pares que porten en bici a l'escola als fills, sovint queda bloquejat per cotxes aparcats davant, fent que no es pugui accedir a ell.



UNA PETICIÓ IMPORTANT: un carril bici de doble sentit al carrer Eduard Maristany

Ens agradaria aprofitar aquest informe per fer una petició a l'Ajuntament.

Molts pares accedeixen a l'escola en bici o patinet. Aprofitant que Eduard Maristany , en totes dos direccions arriben a l'escola i no son de mot transit, demanem a l'Ajuntament que habilit un carril bici de doble sentit, pintat a terra, segregat i senyalitzat com a tal, il·luminat. Això faria que molts pares vinguessin a escola en bici i no en cotxe, de manera que s'alliberés densitat de trànsit en hores punta.

Aquest document ha estat elaborat per pares i mares de l'AMPA de l'Escola Progrés de Badalona amb la col·laboració de molts pares i mares de l'escola, qua han aportat idees, reflexions, preocupacions i experiències personals en el seu dia a dia a l'anar i tornar de l'escola.

Moltes gràcies per acceptar aquest document i per intentar solucionar els problemes amb els que es troben pares, avis o els nens i nenes diàriament en accedir a la nostra escola.

*Ens agradaria comptar amb uns **camins escolars segurs** per garantir la seguretat i l'autonomia dels nens i nenes de l'Escola Progrés.*

Per qualsevol consulta, aclariment o comentari us podeu adreçar a nosaltres a l'adreça contacte@ampaprogres.cat o al telèfon (en horari de 16:30 a 20h) 933999761